



warum nicht gleich das Beste wählen..?

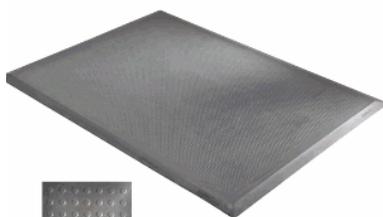
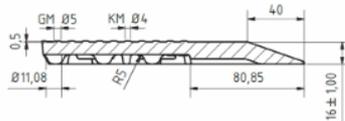
ergolastec basic – dry /- wet / -diamand

Die strapazierfähige Multifunktionsmatte für alle Geh- und Steharbeitsplätze

- Multifunktionsmatte für alle Geh- und Steharbeitsplätze, die keinen speziellen oder aggressiven Umwelteinflüssen ausgesetzt ist.
- Ergolastec basic besonders geeignet für Arbeitsplätze an Werkbänken, Fließbändern, Montage-Tischen, Dreh- und Fräsmaschinen, Theken- und Kassenplätzen.
- Schutz für herabfallende Gegenstände
- sehr hohe Stabilität und Liegefestigkeit, bestens geeignet als Untergrund bei Einsatz von Transportgeräten
- hochwertiges Material der Matte macht diese relativ geruchsneutral und daher auch in geschlossenen Räumen gut einsetzbar
- leichte Reinigung der Matte mit handelsüblichen Reinigungsmitteln

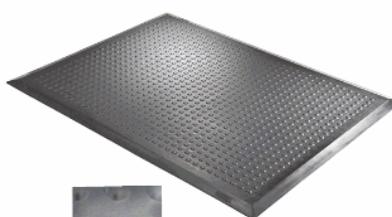
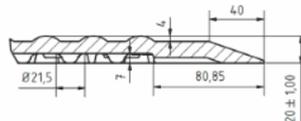
Basisdaten	basic-dry	basic-wet	basic-diamond
Oberseite	Flache Struktur	Kugelnoppen	Diamantprofil
Unterseite	dämpfende Halbkugeln	dämpfende Halbkugeln	dämpfende Halbkugeln
Außenkanten	20° angeschrägt	20° angeschrägt	20° angeschrägt
Länge x Breite x Dicke	1350 x 1000 x 16 mm ^{*)}	1350 x 1000 x 20 mm ^{*)}	1350 x 1000 x 20 mm ^{*)}
Gewicht	19 +/-1 kg	19,5 +/-1 kg	19,5 +/-1 kg
Härte	55 +/-4 shore A	55 +/-4 shore A	55 +/-4 shore A
Temperaturbeständigkeit	-35°C bis +95°C	-35°C bis +95°C	-35°C bis +95°C
Puzzlevarianten	Typ A bis K	Typ A bis K	Typ A bis K
Werkstoff	Neugummimischung auf Basis von SBR		
Farbe	schwarz	schwarz	schwarz
Zugfestigkeit	>4,0 MPa	>4,0 MPa	>4,0 MPa
Reißdehnung	>300%	>300%	>300%
Dichte	1,3 +/-0,2 g/ cm ³	1,3 +/-0,2 g/cm ³	1,3 +/-0,2 g/cm ³
Brandschutzklasse	entspricht D	entspricht D	entspricht D
Elektrisches Leitverhalten	nicht elektrisch isolierend, Durchgangswiderstand <-10 Ohm		
^{*)} Tol. Gem. DIN ISO3302-1M4			

ergolastec® basic-dry



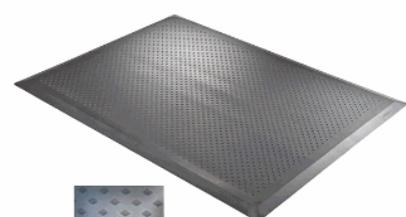
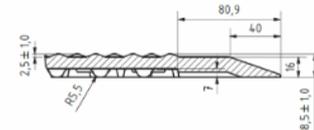
Flache Struktur Oberfläche
Für Trockenarbeitsplätze

ergolastec® basic-wet



Kugelnoppenoberfläche
für Feuchtarbeitsplätze

ergolastec® basic-diamond



Diamantprofiloberfläche
bei erhöhter Rutschgefahr