

# Fahrbare Muldenkipper



Langlebige Stahlschweißkonstruktion mit kippbarem Kasten aus Stahlblech, auch in wasserdichter Ausführung lieferbar.

Bei dem 600-l-Wagen ist der obere Rand durch Rundrohr verstärkt. Der tragende Fahrrahmen besteht aus U-Stahl, die Einfahrtaschen sind aus geschlossenenen Stahlbau-Hohlprofilen 120 x 60 x 3 mm oder 160 x 90 x 4,5 mm.

### Die Radausstattung:

Achse: 25 mm  $\varnothing$   
 Achsräder: 250 mm  $\varnothing$   
 Lenkrolle: 200 mm  $\varnothing$   
 Alle Räder sind vollgummibereift.

### Lackierung:

Umweltfreundliche Pulverbeschichtung, standardmäßig in Enzianblau, RAL 5010  
 9 weitere RAL-Farben ohne Mehrpreis



### Große bruch sichere Achsräder

mit verschraubter Stahlblechfelge  
 Rad- $\varnothing$  250 mm, Radbreite 60 mm  
 für Achse 25 mm  $\varnothing$ .



### Geschmiedete Fallsicherung

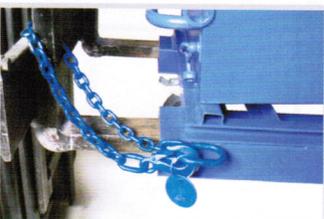
verhindert ein unbeabsichtigtes  
 Kippen des Blechkastens.



### Einfahrtaschen in zwei Maßen

Innenmaß 114 x 54 mm  
 oder 150 x 80 mm

Total-Feststeller für Lenkrolle  
 (für sicheren Stand) serienmäßig!  
 Aus Platzgründen nicht möglich bei  
 250-Liter-Version Typ B



### Sicherungskette

verhindert ein Herabrutschen des  
 Wagens bei versehentlicher Neigung  
 der Staplermasten.  
 Mit CE-Prüfplakette.  
 Länge über alles: ca. 1000 mm

Mehrpreis: **57,-**

### Einfahrtaschen-Maße der verschiedenen Ausführungen:

